

Ficha Técnica

Model: PIPER SENECA PA-34 (1972-79)

Engine Takeoff Power: Cont 200hp C/R TSIO-360-E or -EB

Average Overhaul \$ Installed: 35,000 ea

Engine TBO Hours: 1800

Max Seats: 7

Configuração

Equipamentos:

2 VHF ICOM digital

CAIXA DE UDIO King

2 NAV Collins com 2 Indicadores de VOR/GLIDESLOPE

2 ADF Collins

TRANSPODER COLLINS TDR-950

1 Radar

PILOTO AUTOMTICO Century III

Componentes:

- Vaccum check valve nova

- Bateria nova

- Bateria de ELT nova

- Governadores de hlice revisados em 07/2013

- 4 magnetos bendix revisados em 01/2012

- 2 turbos novos com 150 hs totais (instalados em 01/2012)

- Powerpack nova instalada em 2014

- Trem de pouso passou por extensiva reviso em 2014

Inspeção

- HOMOLOGAO: VFR E IFR DIURNO E NOTURNO

- HORAS TOTAIS CLULA: 3.890

- HORAS TOTAIS MOTORES (ambos): 3.800

- HORAS APS TBO MOTORES (ambos): 150,0 (TBO FEITO EM MARO/2012)

- HORAS TOTAIS DE HLICE (ambas) 3.800

SENECA II EMB810C Embraer

1980

3890.0 H. T.

R\$450.000,00

GP2773

- HORAS APS TBO HLICE: 30,0 (TBO FEITO EM JULHO/2013)
- COMPRESSAO DOS MOTORES TODAS ACIMA DE 75/80



SENECA II EMB810C Embraer

1980

3890.0 H. T.

R\$450.000,00

GP2773



SENECA II EMB810C Embraer

1980

3890.0 H. T.

R\$450.000,00

GP2773



SENECA II EMB810C Embraer

1980

3890.0 H. T.

R\$450.000,00

GP2773



SENECA II EMB810C Embraer

1980

3890.0 H. T.

R\$450.000,00

GP2773

